Marca.
Modelo.
Número serie.
Número de identificación del equipo.
Estado Actual (activo-inactivo).

Empresas que prestan el servicio de sistema de radiotelefonía móvil.

Número del abonado telefónico.
Marca.
Modelo.
Número serie del equipo móvil.
Número serie de la cabeza de control.
Placa del vehículo.
Nombre del propietario del vehículo.

ANEXO 3

Especificaciones técnicas para el suministro de información.

- Archivo plano con fin de registro
- ASCII
- Sin ningún separador de campos (caracteres de control).
- No label.
- Indicar factores de ablocamiento.
- Descripción del campo.
- Longitud de cada campo.
- Longitud del registro.
- Cantidad de registros.
- Nombre del archivo.
- Informar en qué formato fue bajado el archivo plano TXT, XLS, DBF.
- El medio magnético para enviar información será CD-ROM.
- Si manejan información codificada deben enviar las respectivas tablas descriptivas.
- Una conexión vía web de alta velocidad.

(C. F.)

MINISTERIO DE MINAS Y ENERGÍA

RESOLUCIONES

RESOLUCION NUMERO 18 1048 DE 2008

(julio 1°)

por la cual se ordena la apertura de la Selección Abreviada de Menor Cuantía número SA 004-2008 cuyo objeto es la adquisición a título de compraventa de cuatro vehículos automotores destinados a las operaciones convencionales de la entidad.

El Secretario General del Ministerio de Minas y Energía, en ejercicio de sus facultades delegadas mediante Decreto 1179 de 2008, la Resolución número 18 0543 del 10 de mayo de 2005 y de conformidad con el numeral 1 del artículo 30 de la Ley 80 de 1993, en concordancia con el artículo 5° del Decreto 066 de 2008, y

CONSIDERANDO:

Que el Ministerio de Minas y Energía requiere contratar la compra de cuatro vehículos automotores destinados a las operaciones convencionales de la Entidad de acuerdo con las especificaciones técnicas y presupuesto asignado;

Que para dar cumplimiento a lo establecido en el artículo 9° del Decreto 066 de 2008, el Ministerio elaboró el Proyecto de Pliegos de Condiciones para la Selección Abreviada número 004 de 2008, conforme a los estudios previos realizados y se publicaron en la página web a partir del 23 de junio de 2008, por el término señalado en la citada norma;

Que para el efecto el Ministerio de Minas y Energía cuenta con el Certificado de Disponibilidad Presupuestal número 115 del día 13 de marzo de 2008, expedido por el Coordinador del Grupo Financiero, por valor de ciento cuarenta millones de pesos (\$140.000.000) moneda corriente;

Que adicionalmente el Ministerio de Minas y Energía cuenta con cuatro (4) vehículos de su propiedad, los cuales serán considerados como "retoma", y entregados como parte de pago;

Que en mérito de lo expuesto,

RESUELVE:

Artículo 1°. Ordenar la apertura de la Selección Abreviada de Menor Cuantía número SA 004 de 2008, cuyo objeto es contratar la compra de cuatro vehículos automotores destinados a las operaciones convencionales de la Entidad de acuerdo con las especificaciones técnicas y presupuesto asignado.

Artículo 2°. El cronograma bajo el cual se adelantará el presente proceso de selección, iniciará con la apertura de la mencionada Selección Abreviada, el día 2 de julio de 2008, a las 10:30 a. m. en la Oficina del Grupo Administrativo y como fecha de cierre de la misma el día 15 de julio de 2008, a las 4:00 p. m., en el Edificio Sede del Ministerio de Minas y Energía, calle 43 N° 57-31 CAN - Bogotá. A continuación se presenta el cronograma detallado de actividades de la Selección Abreviada:

Actividad	Días		Fecha	
	Hábiles	Calendario	Inicio	Final
Publicación de Proyectos de Pliegos de Condiciones, estudios y documentos previos en la WEB (SECOPI)	5	9	23-Jun-08	01-Jul-08
Recepción de observaciones y aclaraciones al proyecto de pliegos (publicación)	5	9	23-Jun-08	01-Jul-08
Apertura (Resolución) y Publicación Pliegos de Condiciones Definitivos en la Web	1	1	02-Jul-08	02-Jul-08
Plazo de la Selección	10	14	02-Jul-08	15-Jul-08
Inspección y peritaje del vehículo a entregar como parte de pago hora: 11:00 a. m.	1	1	04-Jul-08	04-Jul-08
Manifestación de interés por los posibles oferentes. Hora 5:30 p. m.	3	4	04-Jul-08	07-Jul-08
Audiencia de sorteo de consolidación de ofertas. Hora 10:00 a. m.	1	1	09-Jul-08	09-Jul-08
Audiencia de aclaraciones y distribución de riesgos Hora 10:00 a. m.	1	1	09-Jul-08	09-Jul-08
Cierre del proceso de selección. Hora 4:00 p. m.	1	1	15-Jul-08	15-Jul-08
Evaluación de propuestas	4	6	16-Jul-08	21-Jul-08
Elaboración Informe de Evaluación y remisión a Secretaría General	1	1	22-Jul-08	22-Jul-08
Publicación del informe de evaluación	5	7	23-Jul-08	29-Jul-08
Análisis y contestación observaciones a evaluación (publicación).	5	7	23-Jul-08	29-Jul-08
Comité de contratación para adjudicación	1	1	30-Jul-08	30-Jul-08
Notificación de Adjudicación al proponente seleccionado y demás oferentes.	1	1	31-Jul-08	31-Jul-08
Elaboración CONTRATO	3	5	01-Ago-08	05-Ago-08
Suscripción (firmas) CONTRATO	1	1	06-Ago-08	06-Ago-08
Registro Presupuestal al CONTRATO	2	3	06-Ago-08	08-Ago-08
Publicación en el <i>Diario Oficial</i> y constitución pólizas	3	3	11-Ago-08	13-Ago-08
Revisión y aprobación pólizas	1	2	14-Ago-08	15-Ago-08
Inicio de ejecución del Contrato			15-Ago-08	15-Ago-08
Total días	55	78		

Parágrafo. En caso de que sea necesario modificar los plazos y términos del presente proceso de selección, se emitirá una Adenda y se comunicará conforme lo establece el Decreto 066 de 2008.

Artículo 3°. Que los pliegos de condiciones y los estudios previos, estarán disponibles para su consulta desde la fecha de apertura del proceso en las páginas www.minminas.gov.co, www.contratos.gov.co.

Artículo 4°. Convocar a las veedurías ciudadanas, dando cumplimiento al numeral 4 del artículo 5° del Decreto 066 de 2008, en concordancia con el artículo 9° del Decreto 2170 de 2002, con el fin de que se realice el control social al proceso, sin perjuicio del derecho que asiste a los órganos de control del Estado de vigilar los procesos de contratación y la ejecución de los contratos resultantes de ellos.

Artículo 5°. La presente resolución rige a partir de la fecha de su expedición.

Publíquese, y cúmplase.

Dada en Bogotá, D. C., a 1° de julio de 2008.

Andrés Ruiz Rodríguez.

(C. F.)

MINISTERIO DE AMBIENTE, VIVIENDA Y DESARROLLO TERRITORIAL

DECRETOS

DECRETO NUMERO 2436 DE 2008

(julio 3)

por el cual se reglamenta parcialmente el artículo 101 de la Ley 1151 de 2007.

El Presidente de la República de Colombia, en ejercicio de sus facultades constitucionales y legales, en especial las conferidas en el numeral 11 del artículo 189 de la Constitución Política y en desarrollo del artículo 101 de la Ley 1151 de 2007, los artículos 2° y 5.1 de la Ley 142 de 1994, y

CONSIDERANDO:

Que el municipio o distrito en ejercicio de su competencia legal de asegurar la prestación eficiente de los servicios públicos domiciliarios, en particular de la disposición adecuada de los residuos sólidos generados en su jurisdicción, debe planificar y ejecutar el manejo de estos residuos conforme a lo previsto en el respectivo Plan de Gestión Integral de Residuos Sólidos – PGIRS;

Que de conformidad con lo dispuesto en el artículo 101 de la Ley 1151 de 2007, las autoridades ambientales, personas prestadoras o entidades territoriales no podrán imponer restricciones injustificadas al acceso a los rellenos sanitarios y/o estaciones de transferencia;

Que en mérito de lo expuesto,

DECRETA:

Artículo 1°. *Restricciones injustificadas para el acceso a rellenos sanitarios y/o estaciones de transferencia.* Las autoridades ambientales, las personas prestadoras del servicio público de aseo y de la actividad complementaria de disposición final de residuos sólidos o las entidades territoriales, según el caso, no podrán imponer restricciones injustificadas para el acceso a los rellenos sanitarios y/o estaciones de transferencia de residuos sólidos.

Para los efectos del presente artículo, se consideran restricciones injustificadas al acceso a los rellenos sanitarios o a las estaciones de transferencia de residuos sólidos, las siguientes:

1. Impedir el acceso de residuos sólidos al relleno sanitario o a la estación de transferencia a cualquiera de las personas prestadoras de servicios públicos a que hace referencia el artículo 15 de la Ley 142 de 1994.

2. Impedir el acceso de residuos sólidos al relleno sanitario o a la estación de transferencia, con fundamento en la región o municipio de origen de los residuos sólidos.

3. Imponer exigencias, características o parámetros técnicos para el acceso de los residuos sólidos diferentes a las previstas en la normatividad aplicable.

4. Implementar tratamientos tarifarios diferentes o discriminatorios para el acceso de residuos sólidos al relleno sanitario o a la estación de transferencia, que se encuentren por fuera de lo establecido en la metodología tarifaria expedida por la Comisión de Regulación de Agua Potable y Saneamiento Básico.

Parágrafo. Una vez determinada la viabilidad de recibir los residuos sólidos en el relleno sanitario o en la estación de transferencia de su jurisdicción, la entidad territorial establecerá con el operador y el prestador del servicio solicitante las condiciones, requisitos y obligaciones del servicio a prestar.

Artículo 2°. *Vigencia y derogatorias.* El presente decreto rige a partir de la fecha de su publicación.

Publíquese y cúmplase.

Dado en Bogotá, D. C., a 3 de julio de 2008.

ÁLVARO URIBE VÉLEZ

El Ministro de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial,

Juan Lozano Ramírez.

MINISTERIO DE TRANSPORTE

RESOLUCIONES

RESOLUCION NUMERO 002657 DE 2008

(julio 3)

por la cual se reglamentan los convenios de colaboración empresarial entre empresas de servicio público de transporte de pasajeros por carretera.

El Ministro de Transporte, en ejercicio de sus facultades legales, en especial las conferidas por la Ley 105 de 1993, Ley 336 de 1996 y Decreto 2053 de 2003, y

CONSIDERANDO:

Que el artículo 42 del Decreto 171 de 2001 estableció que el Ministerio de Transporte autorizará convenios de colaboración empresarial bajo las figuras del consorcio, unión temporal o asociación entre empresas habilitadas, encaminados a la racionalización del uso del equipo automotor, procurando una mejor, eficiente, cómoda y segura prestación del servicio;

Que la misma norma dispone que los convenios se efectúen exclusivamente sobre servicios previamente autorizados a alguna de las empresas involucradas, quien para todos los efectos continuará con la responsabilidad acerca de su adecuada prestación, y que en caso de terminación de un convenio, cada empresa continuará prestando los servicios que tenía autorizados antes de su celebración;

Que mediante Resolución 2685 de julio 3 de 2007 se suspendió la autorización y renovación de convenios de colaboración empresarial entre empresas de servicio público de transporte de pasajeros por carretera y se fijó un término de un (1) año para que los convenios de colaboración empresarial vigentes a su publicación continuaran con su autorización;

Que se hace necesario establecer las condiciones bajo las cuales pueden ser autorizados los convenios de colaboración empresarial, de tal manera que atiendan de manera eficiente la demanda en las rutas a convenir, sin desatender rutas que no son objeto del convenio;

Que en mérito de lo anterior este despacho,

RESUELVE:

Artículo 1°. La autorización de convenios de colaboración empresarial, entre empresas de servicio público de transporte de pasajeros por carretera, solo procederá cuando se cumplan las siguientes condiciones:

1. Por parte de la empresa de transporte que tiene la ruta autorizada:

• Demostrar a través de certificación de despachos de los últimos seis (6) meses, contados con anterioridad a la presentación de la solicitud, expedida por las terminales de transporte correspondientes que está sirviendo la(s) ruta(s) a convenir. Para las rutas en cuyo origen no existe terminal de transporte la empresa deberá presentar la relación de despachos realizada en el período señalado, avalada por la autoridad de transporte local.

• Demostrar con el correspondiente plan de rodamiento que la empresa no cuenta con el parque automotor suficiente para atender los servicios autorizados.

2. Por parte de la empresa de transporte que serviría la ruta por convenio:

• Demostrar con el correspondiente plan de rodamiento que la empresa cuenta con el parque automotor suficiente para atender los servicios a convenir sin desatender las rutas autorizadas.

3. Las rutas autorizadas con un solo horario por sentido, bajo ningún motivo podrán ser objeto de convenio.

4. No se podrá convenir más del cincuenta por ciento (50%) de los horarios autorizados en cada ruta.

5. En las rutas a convenir no se podrán despachar más horarios que los autorizados en el acto administrativo que adjudicó las mismas, no obstante estos horarios se podrán despachar en frecuencias (horas) diferentes a las autorizadas de acuerdo a las necesidades de la demanda.

6. Los convenios de colaboración empresarial no podrán ser acordados ni autorizados por un período superior a un (1) año.

7. Una ruta autorizada a una empresa solo podrá ser convenida con otra empresa.

8. Los convenios deberán indicar de manera precisa cuáles de los horarios autorizados son objeto del convenio y una vez autorizado el convenio deberá servirse con las mismas características autorizadas.

Artículo 2°. Para la autorización de convenios de colaboración empresarial, las empresas de servicio público de transporte de pasajeros por carretera, deberán presentar los siguientes requisitos:

1. Solicitud de autorización de convenio suscrita por los representantes legales de las empresas.

2. Copia del convenio celebrado entre las empresas.

3. Certificaciones establecidas en los numerales 1 y 2 del artículo anterior.

Artículo 3°. Los convenios de colaboración empresarial vigentes a la publicación de la presente resolución, continuarán autorizados hasta el 30 de septiembre de 2008, término dentro del cual deberán ajustarse a las condiciones establecidas en la presente resolución.

Parágrafo. Las empresas de transporte que no se acojan a las condiciones previstas en la presente resolución dentro del término aquí señalado, no podrán continuar prestando el servicio bajo la figura de convenio de colaboración empresarial.

Artículo 4°. La presente resolución rige a partir de su publicación.

Publíquese y cúmplase.

Dada en Bogotá, D. C., a 3 de julio de 2008.

El Ministro de Transporte,

Andrés Uriel Gallego Henao.

(C. F.)

RESOLUCION NUMERO 002658 DE 2008

(julio 3)

por la cual se dicta una disposición en materia de Transporte Terrestre Automotor Especial.

El Ministro de Transporte, en uso de sus facultades legales y en especial las conferidas por los numerales 3, 6 y 7 del artículo 3° de la Ley 105 de 1993, los artículos 16, 17 y 66 de la Ley 336 de 1996 y los numerales 4 y 5 del artículo 1° del Decreto 2053 de 2003, y

CONSIDERANDO:

Que el transporte público en Colombia es una industria encaminada a garantizar la movilización de personas o cosas por medio de vehículos apropiados a cada una de las infraestructuras del sector, en condiciones de libertad de acceso, calidad y seguridad de los usuarios;

Que de igual manera el transporte público goza de especial protección estatal y está sometido a las condiciones y beneficios establecidos por las disposiciones reguladoras de la materia, y como servicio público continúa bajo la dirección, regulación y control del Estado, sin perjuicio de que su prestación sea encomendada a los particulares;

Que el artículo 66 de la Ley 336 de 1996 permite que las autoridades competentes en cada una de las modalidades de transporte público terrestre automotor, puedan regular el ingreso de vehículos por incremento al servicio público;

Que el artículo 34 del Decreto 174 de 2001 establece que la capacidad transportadora de las empresas de transporte público terrestre automotor especial será fijada de acuerdo con el plan de rodamiento presentado por la empresa, para atender los servicios contratados indicando el tiempo de viaje y copia de los respectivos contratos;

Que a través de los contratos presentados por las empresas de transporte de servicio especial ante las Direcciones Territoriales, las quejas presentadas por diferentes autoridades de tránsito municipales y de las mismas empresas de transportes de pasajeros por carretera se ha detectado que los vehículos clase camioneta station wagon (cerrada) y doble cabina, no siempre son utilizados para ejecución de contratos, presentándose competencia desleal en la prestación del servicio frente a las demás modalidades;

Que dado lo anterior, se hace necesario restringir el ingreso de vehículos clase camioneta station wagon (cerrada) y doble cabina a la capacidad transportadora de las empresas de transporte especial,

RESUELVE:

Artículo 1°. A partir de la vigencia de la presente resolución queda suspendido en todo el territorio nacional el registro o matrícula inicial de vehículos clase camioneta station wagon (cerrada) y doble cabina destinados a la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial.